

# Texto argumentativo

El **texto argumentativo** es aquel que sirve para **defender una idea** aportando una serie de **razones**. Su intención es convencer.

Para ello, hay que seguir esta **estructura**:

- **introducción del tema**

- \* idea principal del texto que se va a defender
- \* debe ser breve

- **argumentos o razones** que apoyan nuestro punto de vista

- \* escribe cada argumento en un párrafo diferente
- \* hazlo de forma ordenada para no divagar
- \* busca razones “de peso”

- **conclusión**

- \* intenta resumir en pocas palabras tu posición ante el tema

Para hacerlo:

- **Planifica**: anota en dos columnas argumentos a favor y en contra

- **Escribe**: escribe el texto reflejando las dos opiniones sobre el tema. Intenta ser objetivo y no des tu opinión hasta la conclusión.

- **Revisa**: revisa lo escrito y comprueba que no hay faltas y está limpio.

## **Nueva reducción de velocidad en las carreteras**

### **Introducción**

El gobierno ha implantado una nueva reducción de velocidad en las autovías y autopistas, de 120 km/h a 110 km/h. Mucha gente está enfadada con la nueva ley de tráfico; sin embargo, otros piensan que es positiva.

### **Argumentos a favor**

Los que están a favor dicen que esta ley reducirá el consumo de los coches; este factor, en la época de crisis que vivimos, hará que todas las familias gasten menos dinero en combustible.

Además, recalcan que la reducción de velocidad hará que se reduzcan los accidentes por velocidad, que son los más numerosos en nuestras carreteras.

Al tratarse de una reducción de sólo 10 kms. por hora, se argumenta que no habrá diferencias significativas entre el tiempo que costará realizar los trayectos.

### **Argumentos en contra**

Por otro lado, los conductores que se manifiestan en contra de la ley, dicen que la ley no supondrá un ahorro importante en combustible; por lo que piensan que sólo es una forma más de recaudar dinero a través de las multas por velocidad.

También dicen que la reducción de los accidentes no disminuirá por la misma razón mencionada antes: un accidente a 120 km/h es igual de fatal que si se produce a 110.

Además, piensan que es una majadería pretender implantar una norma restrictiva sólo durante dos meses, ya que la prohibición se levantará a finales de verano.

### **Conclusión**

Yo creo que todo lo que sea mejorar la seguridad en la carretera, para disminuir la mortalidad, está bien. Si, además, nos permite ahorrar unos cuantos euros, ¡bienvenido sea!